

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«УСТЬ-ИЛИМСКИЙ ТЕХНИКУМ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
И СФЕРЫ УСЛУГ»

СОГЛАСОВАНО:

Главный механик Усть-Илимский филиал
АО «Дорожная служба Иркутской
области»



Е.А. Миронец

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБПОУ ИО УИ ТЛТУ

Т.А.Туранчиева



ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
ВЫПУСКНИКОВ

по профессии 23.01.03 Автомеханик

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

Уровень квалификации:

слесарь по ремонту автомобилей;

водитель автомобиля;

оператор заправочных станций.

РАССМОТРЕНО
на заседании
Педагогического совета
Протокол № 3
«02» декабря 2020 г.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников образовательного учреждения разработана на основании:

- Федерального Закона от 29.12.2013 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Приказа министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 года, № 968 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г., № 464 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования».
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих (далее ППКРС) по 23.01.03 Автомеханик (Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (ред. от 09.04.2015)).
- Устава Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Усть-илимского техникума лесопромышленных технологий и сферы услуг» (Учреждение) и регламентирует порядок проведения государственной итоговой аттестации (далее ГИА) по ППКРС.

Разработал:

Буцанов И.А., мастер производственного обучения ГБПОУ ИО УИ ТЛТУ

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
2. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ ПРАКТИЧЕСКОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ	5
3. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ПИСЬМЕННОЙ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ РАБОТЫ	11
4. ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	20

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Программа определяет совокупность требований к организации и проведению Государственной итоговой аттестации (далее ГИА) выпускников по профессии 23.01.03 Автомеханик.

1.2. Целью ГИА выпускников является определение соответствия уровня и качества подготовки выпускников требованиям ФГОС СПО.

1.3. Программа ГИА выпускников является частью ППКРС. Содержание программы ГИА рассматривается на заседании методического объединения профессионального цикла, согласовывается с представителями работодателя, после чего утверждается директором образовательного учреждения (Учреждение).

1.4. Непосредственным разработчиком Программы ГИА выпускников является мастер производственного обучения или руководитель выпускных квалификационных работ.

1.5. ГИА выпускников состоит из двух аттестационных испытаний следующих видов:

- выполнение выпускной практической квалификационной работы;
- защита письменной экзаменационной работы.

1.6. Объем времени на проведение аттестационных испытаний, входящих в состав ГИА выпускников, устанавливается Учреждением:

- на выполнение выпускной практической квалификационной работы – 6 часов;

- на выполнение письменной экзаменационной работы предусмотрено – до 6 месяцев;

- на защиту письменной экзаменационной работы отводится – до 10 минут.

1.7. ГИА выпускников проводится в сроки, предусмотренные графиком проведения ГИА Учреждения.

1.8. Необходимые материалы для проведения ГИА выпускников разрабатываются и утверждаются Учреждением самостоятельно в соответствии с принятыми видами ГИА.

1.9. Критерии оценки уровня и качества подготовки выпускников разрабатываются ОУ самостоятельно на каждом этапе ГИА в зависимости от вида и формы их проведения.

1.10. Программа ГИА выпускников доводится до сведения обучающихся за 6 месяцев до процедуры проведения.

1.11. К ГИА на основании приказа директора Учреждения допускаются студенты, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по ППКРС.

2. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ ПРАКТИЧЕСКОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

2.1. Выпускная практическая квалификационная работа (далее ВПКР) является одним из испытаний ГИА выпускников.

2.2. ВПКР проводится с целью определения уровня профессиональной подготовки выпускников.

2.3. ВПКР должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника.

2.4. ВПКР выполняется в лаборатории технического обслуживания и ремонта автомобилей; лаборатории технического оборудования заправочных станций и технологии отпуска горюче-смазочных материалов и в лаборатории электрооборудования автомобилей. Работа выполняется выпускником самостоятельно в присутствии членов государственной экзаменационной комиссии (далее ГЭК).

2.5. Перечень тем выпускных практических квалификационных работ разрабатывается руководителем ВПКР, рассматривается на методическом объединении по профессии, согласовывается с заместителем директора по УПР.

2.6. Перечень тем ВПКР доводится до сведения выпускников не позднее, чем за полгода до начала ГИА выпускников.

2.7. На основании перечня тем ВПКР руководитель оформляет задание на выпускную практическую квалификационную работу для каждого выпускника и утверждает его у заместителя директора по УПР.

2.8. Выпускная практическая квалификационная работа оценивается ГЭК:

2.9 Руководитель ВКР прописывает заключение о выполнении ВПКР.

Критерии оценки выполнения работы:

- овладение приемами работ;
- соблюдение технических и технологических требований к качеству производимых работ;
- выполнение установленных норм времени;
- умелое пользование оборудованием, инструментом, приспособлениями;
- соблюдение требований безопасности труда и организации рабочего времени.

Нормы оценки выпускных практических квалификационных работ:

отлично (5); хорошо (4); удовлетворительно (3); неудовлетворительно (2).

Оценка «5» ставится, если обучающийся:

- уверенно и точно выполняет задания практической работы;
- соблюдает требования к качеству производимой работы;
- умело пользуется оборудованием, инструментами;
- рационально организует рабочее место;
- соблюдает требования безопасности труда.

Оценка «4» ставится, если обучающийся:

- уверенно выполняет задания практической работы, но возможны отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим аттестуемым;

- правильно организует рабочее место;
- соблюдает требования безопасности труда.

Оценка «3» ставится, если обучающийся:

- при недостаточном выполнении заданий практической работы, наличии ошибок, исправляемых с помощью мастера;
- отдельных несущественных ошибок в организации рабочего места и соблюдении требований безопасности труда.

Оценка «2» ставится, если обучающийся:

- не умеет выполнять задания практической работы;
- допускает серьезные ошибки в организации рабочего места, требования безопасности труда не соблюдаются.

В критерии оценки уровня подготовленности выпускника по профессии 23.01.03 Автомеханик входят освоенные им в результате обучения общие и профессиональные компетенции по трем профессиональным модулям:

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
Освоенные профессиональные компетенции.

Основные показатели оценки результатов.

ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы:

- выполнение диагностирования агрегатов, узлов, деталей;
- диагностирование состояния автотранспортных средств в целом и узлов и агрегатов в отдельности.

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания:

- соблюдение требований техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобиля его агрегатов и систем;
- выполнение планово предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- осуществление технического обслуживания и ремонта автомобиля, его агрегатов и систем.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности:

- осуществление разборки и сборки узлов и агрегатов автомобиля;
- сборка и обкатка автомобиля.

ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию:

- оформление комплекта учетно-отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля его агрегатов и систем.

ПМ. 02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров:

Освоенные профессиональные компетенции.

Основные показатели оценки результатов.

ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий "В" и "С":

- управление автомобилями категорий «В» и «С» в соответствии с ПДД;
- обоснованный выбор скоростного режима и предельной нагрузки на узлы и агрегаты автомобиля;

- оформление первичной документации в соответствии с правилами.

ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров:

- прием, расположение и крепление грузов в соответствии с правилами;
- соблюдение основных правил при перевозке пассажиров.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования:

- выполнение контрольного осмотра транспортного средства перед выездом на линию;

- осуществление технического обслуживания транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств:

- соблюдение требований техники безопасности при устранении возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов;

- устранение мелких неисправностей, возникающих во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы:

- получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации согласно нормативным документам.

ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия:

- демонстрация последовательности действий оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с алгоритмом (правилами);

- соответствие выполняемых работ (обоснованность действий) требованиям по транспортировке пострадавших;

- соблюдение последовательности действий, соответствующих правилам использования средств пожаротушения;

- соответствие требованиям и оперативность выполнения действий в нештатных ситуациях.

ПМ. 03 Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами:

Освоенные профессиональные компетенции.

Основные показатели оценки результатов.

3.1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях:

- заправка горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях;

- ручная заправка горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств;
- отпуск горючих и смазочных материалов;
- перекачка топлива в резервуары с соблюдением правил техники безопасности;
- соблюдение техники безопасности, пожарной безопасности и электробезопасности.

ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций:

- проведение технического обслуживания топливо- и маслораздаточных колонок;
- проведение текущего ремонта топливо- и маслораздаточных колонок;
- осуществление проверки и регулировки топливо - раздаточных колонок и узлов системы;
- проведение профилактического осмотра, зачистки и градуировки резервуаров;
- осуществление внешнего осмотра, проверки крепления трубопроводов в технологических шахтах и состояние уплотнительных прокладок;
- соблюдение правил безопасных приемов труда.

ПК 3.3. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию:

- ведение журнала учета ремонта оборудования;
- составление актов учета нефтепродуктов при выполнении работ по проверке погрешности ТРК и при выполнении ремонтных работ на ТРК (МРК);
- составление актов учета нефтепродуктов при выполнении работ по проверке погрешности ТРК и при выполнении ремонтных работ на ТРК (МРК)
- оформление товарно-транспортной документации, акта в случае недостачи;
- заполнение журнала учета поступивших нефтепродуктов;
- оформление технического паспорта резервуаров;
- оформление паспорта автозаправочной станции.
- составление актов сверки взаиморасчетов;
- ведение заборной карты.

Общие компетенции.

Результаты (освоенные общие компетенции).

Основные показатели оценки результатов.

ОК.1.Понимание сущности и социальной значимости своей профессии, проявление к ней устойчивого интереса:

- демонстрация интереса к будущей профессии.

ОК.2.Способность организовать собственную деятельность, исходя из цели и способов его достижения, определенных руководителем:

- соответствие деятельности поставленной цели и способам ее достижения.

ОК.3. Умение анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результат своей работы:

- демонстрация способности анализировать рабочую ситуацию, осуществлять оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК.4. Умение осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач:

- нахождение информации для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК.5. Способность использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

ОК.6. Умение работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами:

- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами производственного обучения в ходе обучения.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний:

- демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности.

**ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПУСКНЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ
КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ**

№ п/п	Наименование тем выпускных практических квалификационных работ
1.	Проведение технического обслуживания аккумуляторной батареи
2.	Замена опорных подшипников стойки МакФерсона
3.	Замена цилиндро-поршневой группы в двигателе легвого автомобиля
4.	Регулировка газораспределительного механизма
5.	Устранение неисправностей в системе зажигания
6.	Ремонт системы охлаждения
7.	Устранение неисправностей в электрооборудовании автомобиля с использованием диагностического оборудования
8.	Ремонт системы питания дизельного двигателя
9.	Ремонт системы охлаждения
10.	Ремонт системы охлаждения
11.	Ремонт подвески автомобиля, замена сайлентблоков
12.	Ремонт системы питания дизельного двигателя
13.	Диагностирование и замена тормозных колодок
14.	Ремонт генератора
15.	Диагностика и ремонт передней ходовой части автомобиля
16.	Ремонт масляного насоса
17.	Диагностирование и ремонт КШМ
18.	Ремонт дросельной заслонки системы питания
19.	Диагностирование и замена тормозных колодок
20.	Диагностирование ГРМ. Притирка клапанов.

3. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ПИСЬМЕННОЙ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ РАБОТЫ

3.1. Защита письменной экзаменационной работы является одним из видов ГИА выпускников.

3.2. Темы письменных экзаменационных работ разрабатываются мастером производственного обучения или руководителем выпускной квалификационной работы (далее – ВКР) самостоятельно, рассматриваются на заседании методического объединения, согласовываются с заместителем директора по УПР.

Обязательные требования – соответствие тематики письменной экзаменационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

3.3. По утвержденным темам руководитель ВКР разрабатывает и оформляет индивидуальные задания для каждого выпускника.

3.4. Задания на письменную экзаменационную работу подписываются руководителем ВКР работы и утверждаются заместителем директора по УПР.

3.5. Задание на письменную экзаменационную работу выдается выпускнику не позднее, чем за 6 месяцев до начала процедуры государственной итоговой аттестации.

3.6. Выполнение письменной экзаменационной работы сопровождается консультациями руководителя ВКР, в ходе которой разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и оформления.

3.7. Основными функциями руководителя ВКР работы являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения письменной экзаменационной работы;
- консультирование обучающихся по выполнению творческой работы;
- оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы;
- контроль за ходом выполнения письменной экзаменационной работы и соблюдения нормоконтроля на соответствие требований стандартов ЕСКД и других нормативных документов ;
- подготовка отзыва на письменную экзаменационную работу.

3.8. Письменная экзаменационная работа выполняется в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД, едиными требованиями к оформлению письменных экзаменационных работ Учреждения.

Пояснительная записка должна иметь следующую структуру:

- титульный лист;
- задание на письменную экзаменационную работу;
- содержание;
- введение;
- общая часть;
- заключение;
- список используемой литературы;
- отзыв о выполнении ПЭР;

- приложение (презентация).

3.9. После выполнения письменной экзаменационной работы руководитель оформляет краткий отзыв на письменную экзаменационную работу, знакомит с ним выпускника, подписывает ее и отдает на нормоконтроль заместителю директора по УПР.

3.10. Краткий отзыв на письменную экзаменационную работу должен включать:

- заключение о соответствии письменной экзаменационной работы заданию и требованиям ФГОС;

- оценку практической значимости письменной экзаменационной работы;

- вывод о качестве выполнения письменной экзаменационной работы.

Общее руководство и контроль за ходом выполнения письменной экзаменационной работы осуществляет заместитель директора по УПР.

3.11. Защита письменной экзаменационной работы проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии.

3.12. На защиту письменной экзаменационной работы отводится до 10 минут, что включает:

- зачитывание ответственным секретарем государственной экзаменационной комиссии заключения о практической квалификационной работе и производственной характеристики;

- оглашение секретарем государственной экзаменационной комиссии отзыва на письменную экзаменационную работу выпускника;

- доклад выпускника (не более 7 минут);

- вопросы членов государственной экзаменационной комиссии и ответы выпускника на вопросы.

3.13. Защита письменной экзаменационной работы оценивается государственной экзаменационной комиссией и выставляется в диплом:

Критерии оценки письменных экзаменационных работ:

- соответствие названия работы ее содержанию, четкая целевая направленность;

- логическая последовательность изложения материала, базирующаяся на прочных теоретических знаниях по избранной теме;

- необходимая глубина исследования и убедительность аргументации;

- корректное изложение материала и грамотное оформление работы;

- соответствие оформления выпускной квалификационной работы требованиям ГОСТ Р 7.0.5-2008 и методическим рекомендациям по оформлению выпускных квалификационных работ (ПЭР) .

Нормы оценки письменных экзаменационных работ:

отлично (5); хорошо (4); удовлетворительно (3); неудовлетворительно (2).

Оценка «5» ставится если:

- содержание представленной работы соответствует ее названию, просматривается четкая целевая направленность;

- доклад выпускника изложен в логической последовательности, базируясь на прочных теоретических знаниях по теме;

- стиль изложения корректен, работа оформлена грамотно. Допустима одна неточность, описка, которая не является следствием незнания или непонимания излагаемого материала.

Оценка «4» ставится если:

- содержание представленной работы соответствует ее названию, просматривается целевая направленность;

- доклад выпускника изложен в логической последовательности, но обоснования для полного раскрытия темы недостаточны;

- допущены одна ошибка или два-три недочета в оформлении работы.

Оценка «3» ставится если:

- допущено более одной ошибки или трех недочетов, но при этом выпускник обладает обязательными знаниями по излагаемой работе.

Оценка «2» ставится если:

- допущены существенные ошибки, выпускник не обладает обязательными знаниями по излагаемой теме в полной мере или значительная часть работы выполнена не самостоятельно.

Критерии оценки защиты выпускной квалификационной работы:

- выполнение пояснительной записки с учетом требований стандартов, предъявляемых к текстовым документам, наличие в ней необходимых разделов, полнота содержания и последовательность изложения материала;

- обоснованность, логическая последовательность, техническая грамотность, четкость, краткость доклада выпускника при защите;

- обоснованность, логичность, четкость, краткость изложения ответов на дополнительные вопросы;

- отзыв руководителя на письменную экзаменационную работу;

- выполнение качественной выпускной практической квалификационной работы.

Нормы оценки защиты выпускной квалификационной работы:

отлично (5); хорошо (4); удовлетворительно (3); неудовлетворительно (2).

Оценка «5» ставится если:

- пояснительная записка выполнена с учетом требований стандартов, предъявляемых к текстовым документам, наличие в ней необходимых разделов, полнота содержания и последовательность изложения материала;

- доклад выпускника при защите был обоснованным, логически последовательным, технически грамотным, четким, кратким;

- ответы на дополнительные вопросы государственной экзаменационной комиссии были обоснованными, логически последовательными, четкими, краткими;

- руководитель оценил письменную экзаменационную работу на «отлично»;

- оценили выпускную практическую квалификационную работу на «отлично».

Оценка «4» ставится если:

- пояснительная записка выполнена с учетом требований стандартов, предъявляемых к текстовым документам, наличие в ней необходимых разделов, полнота содержания и последовательность изложения материала;

- доклад выпускника при защите был обоснованным, логически последовательным, технически грамотным, четким, кратким;

- ответы на дополнительные вопросы государственной экзаменационной комиссии были обоснованными, при наличии отдельных незначительных замечаний;

- руководитель оценил письменную экзаменационную работу на «хорошо» или «отлично»;

- оценили выпускную практическую квалификационную работу на «хорошо» или «отлично».

Оценка «3» ставится если:

- пояснительная записка выполнена с частичным соответствием требованиям стандартов, предъявляемых к текстовым документам;

- имеются достаточные замечания по основным разделам работы;

- доклад выпускника при защите был последовательным, технически грамотным, четким, кратким;

- ответы на дополнительные вопросы государственной экзаменационной комиссии были технически грамотными, но не обоснованными без четкого и краткого пояснения;

- руководитель оценил письменную экзаменационную работу на «хорошо» или «удовлетворительно»;

- оценили выпускную практическую квалификационную работу на «хорошо» или «удовлетворительно».

Оценка «2» ставится если:

- пояснительная записка частично или полностью не соответствует требованиям стандартов, предъявляемых к текстовым документам, материал работы освещен очень кратко;

- доклад выпускника при защите был последовательным, технически не грамотным, кратким;

ответы на дополнительные вопросы государственной экзаменационной комиссии были не верны;

оценили выпускную практическую квалификационную работу на «удовлетворительно».

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПИСЬМЕННЫХ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ РАБОТ

№ п/п	Наименование тем письменных экзаменационных работ
1.	Автомобильный аккумулятор и его техническое обслуживание
2.	Ходовая часть автомобиля Toyota RAV-4 неисправности и ремонт.
3.	Основные неисправности блока цилиндров и его ремонт на примере двигателя Renault
4.	Особенность, двигателя ЯМЗ-238 с турбо наддувом.
5.	Система зажигания двигателя TOYOTA 3-S, неисправности и ремонт
6.	Система охлаждения автомобиля NIVA CHEVROLET техническое обслуживание и ремонт
7.	Электрооборудование легкового автомобиля, неисправности и ремонт
8.	Особенности системы питания с электронным впрыском двигателя Volvo
9.	Система охлаждения двигателя автомобиля Лада Гранта, назначение, устройство, техническое обслуживание.
10.	Система охлаждения двигателя автомобиля ВАЗ 2107, техническое обслуживание и ремонт.
11.	Ходовая часть легковых автомобилей, техническое обслуживание и ремонт.
12.	Система питания дизельного двигателя автомобиля Sanyong
13.	Назначение и устройство тормозной системы автомобиля ВАЗ 21115, техническое обслуживание и ремонт.
14.	Назначение, устройство и ремонт генератора автомобиля
15.	Ходовая часть легковых автомобилей, техническое обслуживание и ремонт.
16.	Техническое обслуживание системы смазки двигателя легкового автомобиля.

17.	Устройство Кривошипно-шатунного механизма автомобиля Ваз-2115, неисправности и ремонт
18.	Системы питания Лада Гранта, техническое обслуживания и ремонт
19.	Назначение и устройство тормозной системы автомобиля ВАЗ 21115, техническое обслуживание и ремонт.
20.	Газораспределительный механизм Toyota corolla, назначение, устройство, техническое обслуживание и ремонт.
21.	Трансмиссия автомобиля, техническое обслуживание и ремонт карданной передачи
22.	Техническое обслуживание системы смазки двигателя КАМАЗ 740.
23.	Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения Renault Logan.
24.	Устройство, ремонт и ТО ходовой части автомобиля Тойота королл
25.	Устройство, ремонт и ТО ходовой части автомобиля Рено Дастер
26.	Устройство ремонт и ТО инжекторной системы питания автомобиля ВАЗ 2110
27.	Устройство, ремонт и ТО тормозной системы Лада Гранта (с АБС)
28.	Назначение, ремонт и ТО АКПП автомобиля Нисанн Ноут
29.	Назначение, ремонт и ТО головки блока цилиндров ДВС М54
30.	Назначение, ремонт и ТО карбюраторной системы питания ВАЗ 2104
31.	Устройство, ремонт и ТО пневматической тормозной системы КАМАЗ
32.	Устройство, назначение и ТО аккумуляторной батареи.
33.	Устройство, ремонт и ТО безконтактной системы зажигания автомобиля Тойота Алион
34.	Ремонт и техническое обслуживание двигателя 4GR-fse
35.	Устройство, ремонт и ТО ДВС 3S-FE
36.	Устройство, ремонт и ТО ходовой части автомобиля Тойота ЛендКрузер

37.	Устройство, ремонт и ТО системы охлаждения
38.	Назначение, устройство карданного вала автомобиля КамАЗ.
39.	Назначение и устройство тормозной системы с пневматическим приводом автомобиля КАМАЗ
40.	Назначение и устройство инжекторной системы впрыска топлива автомобиля ГАЗ 3110
41.	Назначение и устройство бесконтактной системы зажигания автомобиля Toyota Corolla.
42.	Электрооборудование автомобиля Nissan Qashqai.
43.	Назначение и устройство электростартера ДВС
44.	Назначение и устройство рулевого управления ВАЗ 2109
45.	Назначение и устройство системы охлаждения ДВС.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКЗАМЕННАЦИОННОЙ КОМИССИИ

4.1. ГИА выпускников осуществляется государственной экзаменационной комиссией, состав которой формируется по каждой ППКРС.

4.2. Численный состав государственной экзаменационной комиссии (далее-ГЭК) составляет не менее 5 человек. ГЭК формируется из числа педагогических работников Учреждения и представителей работодателей.

4.3. ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам. Председатель ГЭК назначается из числа ведущих специалистов организаций (по согласованию) и утверждается Учреждением не позднее 20 декабря текущего года.

4.4. Заместителем председателя ГЭК назначается заместитель директора по УПР.

4.5. Ответственным секретарем ГЭК назначается мастер производственного обучения или руководитель закрепленный за группой.

4.6. Состав ГЭК утверждается приказом директора Учреждения не позднее, чем за 1 месяц до начала ГИА.

4.7. Основными функциями ГЭК являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям ФГОС СПО по профессии 23.01.03 Автомеханик;
- принятие решения о присвоении уровня квалификации по результатам ГИА и выдаче выпускнику документа государственного образца о среднем профессиональном образовании;

4.8. ГЭК предоставляют следующие документы:

- программа ГИА выпускников;
- приказ руководителя Учреждения о допуске обучающихся к ГИА;
- сведения об успеваемости обучающихся (сводная ведомость успеваемости обучающихся);
- письменные экзаменационные работы обучающихся;
- отзывы на письменные экзаменационные работы обучающихся;
- заключение о выпускных практических квалификационных работах;
- дневники производственной практики обучающихся.

4.9. По результатам ГИА выпускников принимается решение ГЭК о присвоении квалификации (приложение 1) и выдаче выпускнику документа государственного образца о среднем профессиональном образовании.

4.10. Решение ГЭК принимается на закрытом заседании большинством голосов членов ГЭК. В случае равенства голосов решающим является голос председателя государственной аттестационной комиссии.

4.11. Решение ГЭК оформляется протоколом заседания ГЭК. Протокол заседания ГЭК подписывается председателем и всеми членами комиссии в день проведения ГИА.

4.12. Обучающимся, не прошедшим ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из ОУ. Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

4.13. Обучающиеся, не прошедшие ГИА по неуважительной причине или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливаются в Учреждение на период времени, предусмотренный календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования. Повторное прохождение ГИА для одного лица назначается Учреждением не более двух раз.

4.14. Протоколы ГИА выпускников и сводные ведомости успеваемости обучающихся хранятся в архиве Учреждения. Выполненные обучающимися письменные экзаменационные работы хранятся после их защиты в Учреждении 3 года. По истечении указанного срока письменные экзаменационные работы по решению комиссии списываются актом.

4.15. После окончания ГИА ГЭК составляет отчет о работе.

В отчете ГЭК отражается следующая информация:

- перечень видов ГИА;
- количество дипломов с отличием;
- количество выпускников не прошедших ГИА с указанием причины;
- качество подготовки выпускников.
- недостатки подготовки обучающихся по профессии;
- выводы и рекомендации.

Слесарь по ремонту автомобилей

1-го разряда

Характеристика работ. Разборка простых узлов автомобилей. Рубка зубилом, резка ножовкой, опиливание, зачистка заусенцев, промывка, прогонка резьбы, сверление отверстий по кондуктору в автомобиле, очистка от грязи, мойка после разборки и смазка деталей. Участие в ремонте под руководством слесаря более высокой квалификации.

Должен знать: основные приемы выполнения работ по разборке отдельных простых узлов; назначение и правила применения используемого слесарного и контрольно-измерительных инструментов; наименование и маркировку металлов, масел, топлива, тормозной жидкости, моющих составов.

2-го разряда

Характеристика работ. Разборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м и мотоциклов. Ремонт, сборка простых соединений и узлов автомобилей. Снятие и установка несложной осветительной арматуры. Разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов. Выполнение крепежных работ при первом и втором техническом обслуживании, устранение выявленных мелких неисправностей. Слесарная обработка деталей по 12 - 14 квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительных инструментов. Выполнение работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.

Должен знать: основные сведения об устройстве автомобилей и мотоциклов; порядок сборки простых узлов; приемы и способы разделки, сращивания, изоляции и пайки электропроводов; основные виды электротехнических и изоляционных материалов, их свойства и назначение; способы выполнения крепежных работ и объемы первого и второго технического обслуживания; назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов; основные механические свойства обрабатываемых материалов; назначение и применение охлаждающих и тормозных жидкостей, масел и топлива; правила применения пневмо- и электроинструмента; систему допусков и посадок; квалитеты и параметры шероховатости; основы электротехники и технологии металлов в объеме выполняемой работы.

3-го разряда

Характеристика работ. Разборка дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов длиной свыше 9,5 м. Ремонт, сборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м. Ремонт и сборка мотоциклов, мотороллеров и других мототранспортных средств. Выполнение крепежных работ резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей. Техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и

приборов средней сложности. Разборка агрегатов и электрооборудования автомобилей. Определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов. Соединение и пайка проводов с приборами и агрегатами электрооборудования. Слесарная обработка деталей по 11 - 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений. Ремонт и установка сложных агрегатов и узлов под руководством слесаря более высокой квалификации.

Должен знать: устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности; правила сборки автомобилей и мотоциклов, ремонт деталей, узлов, агрегатов и приборов; основные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования; регулировочные и крепежные работы; типичные неисправности системы электрооборудования, способы их обнаружения и устранения, назначение и основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования; основные свойства металлов; назначение термообработки деталей; устройство универсальных специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов; систему допусков и посадок; квалитеты и параметры шероховатости.

4-го разряда

Характеристика работ. Ремонт и сборка дизельных, специальных грузовых автомобилей, автобусов, мотоциклов, импортных легковых автомобилей, грузовых пикапов и микроавтобусов. Разборка, ремонт, сборка сложных агрегатов, узлов и приборов и замена их при техническом обслуживании. Обкатка автомобилей и автобусов всех типов на стенде. Выявление и устранение дефектов, неисправностей в процессе регулировки и испытания агрегатов, узлов и приборов. Разбраковка деталей после разборки и мойки. Слесарная обработка деталей по 7 - 10 квалитетам с применением универсальных приспособлений. Статическая и динамическая балансировка деталей и узлов сложной конфигурации, составление дефектных ведомостей.

Должен знать: устройство и назначение дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов; электрические и монтажные схемы автомобилей; технические условия на сборку, ремонт и регулировку агрегатов, узлов и приборов; методы выявления и способы устранения сложных дефектов, обнаруженных в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов и приборов; правила и режимы испытаний, технические условия на испытания и сдачу агрегатов и узлов; назначение и правила применения сложных испытательных установок; устройство, назначение и правила применения контрольно-измерительных инструментов; конструкцию универсальных и специальных приспособлений; периодичность и объемы технического обслуживания электрооборудования и основных узлов и агрегатов автомобилей; систему допусков и посадок; квалитетов и параметров шероховатости.

5-го разряда

Характеристика работ. Регулировка и испытание на стендах и шасси сложных агрегатов, узлов и приборов автомобилей и замена их при техническом обслуживании. Проверка деталей и узлов электрооборудования на проверочной

аппаратуре и проверочных приспособлениях. Установка приборов и агрегатов электрооборудования по схеме, включая их в сеть. Выявление и устранение сложных дефектов и неисправностей в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов автомобилей и приборов электрооборудования. Сложная слесарная обработка, доводка деталей по 6 - 7 квалитетам. Статическая и динамическая балансировка деталей и узлов сложной конфигурации. Диагностирование и регулировка систем и агрегатов грузовых и легковых автомобилей и автобусов, обеспечивающих безопасность движения.

Должен знать: конструктивное устройство обслуживаемых автомобилей и автобусов; технические условия на ремонт, сборку, испытания и регулировку сложных агрегатов и электрооборудования; электрические и монтажные схемы любой сложности и взаимодействие приборов и агрегатов в них; причины износа сопряженных деталей и способы их выявления и устранения; устройство испытательных стендов.

Оператор заправочных станций

2-й разряд

Характеристика работ. Заправка горючими и смазочными материалами: бензином, керосином, маслом и т.д. автомобилей, мототранспорта, тракторов, всевозможных установок, судов и других транспортных средств вручную и с помощью топливно-раздаточных колонок. Отпуск этих материалов водителям транспортных средств. Проверка давления воздуха в шинах. Отпуск нефтепродуктов, расфасованных в мелкую тару. Продажа запчастей. Прием нефтепродуктов и смазочных материалов. Отбор проб для проведения лабораторных анализов. Оформление документов на принимаемые и реализованные продукты. Составление отчета за смену.

Должен знать: принцип работы обслуживаемого заправочного оборудования; назначение и внешние отличия нефтепродуктов; наименования, марки и сорта отпускаемых нефтепродуктов; наименование и условия применения контрольно-измерительных приборов; правила оформления документации на принимаемые и реализованные нефтепродукты; правила хранения и отпуска нефтепродуктов.

3-й разряд

Характеристика работ. Заправка горючими и смазочными материалами: бензином, керосином, маслом и т.д. автомобилей, мототранспорта, тракторов, летательных аппаратов, судов и других транспортных средств с помощью механических и полуавтоматических средств заправки. Заправка летательных аппаратов с помощью передвижных средств заправки производительностью до 500 л/мин. Доливка воды в радиаторы и заливка аккумуляторной жидкости. Представление заявок на проведение ремонта оборудования и прием его из ремонта. Представление заявок на доставку нефтепродуктов к пунктам заправки. Ведение материально-отчетной документации. Контроль сроков государственной проверки измерительной аппаратуры и приборов. Устранение мелких неисправностей, чистка и смазывание обслуживаемого оборудования.

Должен знать: устройство обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов; физические и химические свойства

нефтепродуктов; наименование, марки и сорта всех нефтепродуктов, применяемых для заправки транспортных средств в зимнее и летнее время; порядок оформления заявок и материально-отчетной документации; сроки государственной проверки измерительной аппаратуры и приборов.

4-й разряд

Характеристика работ. Заправка горючими и смазочными материалами: бензином, керосином, маслом и т.д. автомашин, мототранспорта, тракторов, летательных аппаратов, судов и других транспортных средств с помощью автоматических и механических средств заправки с дистанционным управлением. Заправка летательных аппаратов с помощью передвижных средств заправки производительностью свыше 500 л/мин. Проверка исправности топливо- и маслораздаточного оборудования, автоматики управления и электрораспределительных щитов. Контроль сроков представления к проверке топливораздаточных колонок и измерительных устройств госповерителям. Представление заявок на проведение ремонта оборудования и прием его из ремонта. Подсоединение передвижной автозаправочной станции к источникам питания; приведение в рабочее состояние бензоэлектрического агрегата с двигателем внутреннего сгорания, генератора и электрощита управления. Устранение мелких неисправностей в автоматике дистанционного управления средств заправки.

Должен знать: правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления; схемы топливных и масляных систем летательных аппаратов; устройство и правила эксплуатации стационарных систем централизованной заправки самолетов топливом; правила проведения оперативно-аэродромного контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов на содержание воды и механических примесей с помощью автоматических и химических методов; правила технической эксплуатации оборудования передвижной автозаправочной станции (АЗС) с пусковым бензоэлектрическим агрегатом и двигателем внутреннего сгорания и электрощита; порядок установки на рабочем месте передвижной АЗС и подсоединения электропитания; порядок подготовки и запуска двигателя внутреннего сгорания.

5-й разряд

Характеристика работ. Обслуживание автоматизированной системы заправки горючими и смазочными материалами по кредитным картам с электронным устройством ввода и отображения информации, аппаратного блока и перфоратора. Проверка точности и контроль за выдачей топлива автозаправочной колонкой. Контроль за правильностью информации на табло, индикаторных лампах устройства ввода и записи на перфоленке. Снятие перфоленки с информацией, замена кассет, осуществление записи в блоке памяти. Наладка обслуживаемого оборудования в процессе работы, участие в ремонте и замене неисправных частей и узлов системы.

Должен знать: конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов по кредитным картам; основные методы подготовки и ввода информации в блок памяти; правила проверки на точность и наладки узлов системы; последовательность ведения процесса заправки транспортных средств по кредитным картам; инструкцию о порядке отпуска и оплаты нефтепродуктов по кредитным картам.